

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
องค์การบริหารส่วนตำบลบัวลาย
อำเภอบัวลาย จังหวัดนครราชสีมา
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗



ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบัวลาย
องค์การบริหารส่วนตำบลบัวลาย (งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)
โทรศัพท์/โทรสาร ๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕

คำนำ

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศเป็นอย่างมาก ในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปีละประมาณ ๑๒,๐๐๐ คน และความสูญเสียทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า ๒ แสนล้านบาท ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องมีการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วนอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยการบูรณาการร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยได้กำหนดนโยบายให้จังหวัดดำเนินการขับเคลื่อนให้มีการจัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ตำบล ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบล เรียกโดยย่อว่า “ศปถ.ตำบล” โดยยึดกรอบแนวทางตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ เพื่อให้ทุกภาคส่วนนำไปพิจารณาร่วมดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งตำบลบัวลายจะใช้ประกอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ที่หน่วยงานเกี่ยวข้องจะได้ร่วมดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ อันจะนำไปสู่การลดอัตราการสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน ของทางราชการในพื้นที่ตำบลบัวลายและบ้านกลาง และนำไปสู่การลดความสูญเสียในภาพรวมระดับอำเภอ ระดับจังหวัด และระดับประเทศในโอกาสต่อไป

สุทธิพงศ์ บุญสงค์

(นายสุทธิพงศ์ บุญสงค์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบัวลาย

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบัวลาย

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลบัวลาย
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ระเบียบ/กฎหมาย/มติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้อง

๑. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
๒. พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒
๓. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ เห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ โดยกำหนดให้งานความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ
๔. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดให้ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)
๕. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศ ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔
๖. นโยบายกระทรวงมหาดไทย กำหนดให้จังหวัดดำเนินการขับเคลื่อนให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ และตำบล

แนวทางการดำเนินงานใน “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” ปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓

(Decade of Action for Road Safety) ในการจัดทำแผนปฏิบัติการ จำนวน ๘ ประการ ดังนี้

๑. ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย โดยมีเป้าหมายให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ทุกคนต้องสวมหมวกนิรภัย
๒. ลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยมีเป้าหมายในพฤติกรรมเมาแล้วขับให้ลดลง
๓. แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตราย โดยมีเป้าหมายจุดเสี่ยงทุกจุดได้รับการแก้ไขภายในเวลาที่กำหนด
๔. ปรับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะความเร็วของรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก
๕. ยกระดับมาตรฐานยานพาหนะให้ปลอดภัย โดยเฉพาะมาตรฐานของรถจักรยานยนต์ รถกระบะ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก
๖. พัฒนาสมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนน (Road users) ให้มีความปลอดภัย
๗. พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน การรักษาและฟื้นฟูผู้บาดเจ็บได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว
๘. พัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้มีความแข็งแกร่ง เพื่อให้หน่วยงานรับผิดชอบมีความพร้อมในการปฏิบัติภารกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

/กรอบยุทธศาสตร์การ...

กรอบยุทธศาสตร์การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ ด้าน (๕ E) ของประเทศไทย ได้แก่

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Enforcement)
๒. ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร (Engineering)
๓. ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์และสร้างการมีส่วนร่วม (Education and Empowerment)
๔. ยุทธศาสตร์ด้านการบำบัดรักษาและบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Medical Service)
๕. ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการ ติดตามและประเมินผล (Evaluation)

ข้อมูลสภาพพื้นที่ทั่วไปของตำบลบัวลาย

องค์การบริหารส่วนตำบลบัวลาย ตั้งอยู่ เลขที่ ๕๑ หมู่ที่ ๕ ตำบลบัวลาย อำเภอบัวลาย จังหวัดนครราชสีมา มีพื้นที่ประมาณ ๔๘ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๒๙,๙๙๙ ไร่ มีเส้นทางคมนาคมที่สำคัญสามารถเดินทางติดต่อกันระหว่าง ทต.หนองบัวลาย และอบต.โนนจาน อบต.เมืองพะไล อบต.หนองหว้า และอำเภอต่างๆได้อย่างรวดเร็วโดยสามารถเดินทางรถยนต์ บนถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ตลอดถึงถนนในพื้นที่ตำบล/หมู่บ้านต่าง ๆ จำนวนมาก ซึ่งมีสภาพถนนแตกต่างกันไป ยังไม่สะดวกในการให้สัญจรไปมาเท่าที่ควร ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทำให้เกิดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินจำนวนมาก

อ้างอิง แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕-๒๕๗๐

วิสัยทัศน์ : บนถนน “ทุกชีวิตปลอดภัยตามมาตรฐานสากล”

เป้าหมายเชิงนโยบาย ของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐

ลดอัตราการเสียชีวิตของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนตามมาตรฐานสากลให้เหลือ ๑๒ คน

ต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี ๒๕๕๕ ปี พ.ศ.	อัตราเสียชีวิตต่อแสนประชากร
๒๕๖๕	๒๒.๘๖
๒๕๖๖	๒๐.๖๙
๒๕๖๗	๑๘.๕๑
๒๕๖๘	๑๖.๓๔
๒๕๖๙	๑๔.๑๗
๒๕๗๐	๑๒.๐๐

ปัจจัยเสี่ยงที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำแนกออกเป็น ๔ ปัจจัย ดังนี้

๑. ปัจจัยด้านพฤติกรรมคน

๑.๑. ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมาหรือการใช้สารเสพติด ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติและบังคับยานยนต์ได้ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

๑.๒. สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถเนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานานและการพักผ่อนไม่เพียงพอมีโอกาสหลับในหรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

/๑.๓. ผู้ขับขี่...

๑.๓. ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนและโดยเฉพาะอย่างยิ่งขับขี่รถในขณะเมาสุรา ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรถเร็วกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับขี่รถโดยไม่มี ความชำนาญ การไม่สวมใส่หมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

๑.๔. ความประมาทเลินเล่อ ขาดวินัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง

๒. ปัจจัยด้านรถ/ยานพาหนะ

๒.๑. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม

๒.๒. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๒.๓. การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือยานพาหนะที่มีการดัดแปลงสภาพและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะอันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๒.๔. การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การบรรทุกสูงเกินไป การบรรทุกวัสดุอันตรายเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๓. ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม

๓.๑. สภาพการจราจรที่หนาแน่นเนื่องจากการเดินทาง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลต่าง ๆ วันหยุดยาวในช่วงเวลาเดียวกัน

๓.๒. อุปกรณ์ควบคุมการจราจร เช่นเครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม หรือทัศนวิสัยการมองเห็นได้ไม่ชัดเจน

๓.๓. ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่นมีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซมถนนเดิมที่ชำรุดยังไม่เสร็จเรียบร้อยเป็นสิ่งที่ขัดขวางการจราจร

๓.๔. ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืนชำรุดและ/หรือแสงสว่างไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เมื่อเดินข้ามถนน

๓.๕. อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศ ทัศนวิสัยที่ไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลงและอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๓.๖. สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจรส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๔. ปัจจัยด้านการบริหารจัดการ

๔.๑. โครงสร้างการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่มีความต่อเนื่องในการดำเนินงาน โดยจะดำเนินการในเฉพาะช่วงที่มีเทศกาลสำคัญเท่านั้น

๔.๒. นโยบายและแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ผ่านมาไม่มีความชัดเจน ทั้งในด้านงบประมาณและเป้าหมายในการดำเนินการ ซึ่งขาดความต่อเนื่อง ขึ้นอยู่กับผู้บริหารซึ่งจะกำหนดในแต่ละช่วงเวลาของการดำเนินงาน

๔.๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับตำบล ดำเนินการด้านแก้ไขปัญหาทางถนนในบริบทและหน้าที่ที่หน่วยงานรับผิดชอบเท่านั้น ทำให้การแก้ไขปัญหาได้เฉพาะทางไม่ครอบคลุม

๔.๔. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นยังไม่ได้จัดตั้งงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้ครบถ้วน และขาดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบและไม่มีความรู้ความชำนาญเท่าที่ควร

การวางพื้นฐานสังคมสู่วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

๑. วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งในระดับประชาชน สถาบันการศึกษาในพื้นที่

(๒) เพื่อปรับเปลี่ยนทัศนคติและความเข้าใจที่ถูกต้องด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน องค์กรภาคเอกชน

(๓) เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและสร้างบรรยากาศที่สนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายจราจร

๒. เป้าหมายการให้บริการ

(๑) ประชาชนมีความรู้ ทักษะและทัศนคติที่ดีต่อการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

(๒) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความตระหนักตลอดจนแนวทางในการทำงานร่วมกันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน

(๓) บุคลากรในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความรู้ในการทำงานด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนน

(๔) ประชาชนมีความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะทางบกมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและทั่วถึง

(๕) หน่วยงานด้านบังคับใช้กฎหมายมีศักยภาพในการทำงานที่สูงขึ้น

(๖) ภาคธุรกิจและเอกชนมีความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการส่งเสริมและโฆษณาประชาสัมพันธ์เพื่อสนับสนุนการใช้ถนนอย่างปลอดภัย

การติดตาม ประเมินผล และพัฒนางานวิจัย

๑. วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อให้มีระบบสารสนเทศเพื่อการตัดสินใจในการแก้ไขปัญหาทั้งในส่วนอำเภอและในระดับพื้นที่ ซึ่งทันต่อเวลาและสถานการณ์

(๒) เพื่อสนับสนุนด้านงบประมาณที่จะสร้างแรงจูงใจให้กับหน่วยงานในการทำงานผ่านระบบติดตามประเมินผล โดยคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับตำบล

/(๓) เพื่อให้มีกลไก...

(๓) เพื่อให้มีกลไกในการบริหารจัดการด้านงานวิจัยที่การสนับสนุนการทำวิจัยและพัฒนาการแสวงหาสาเหตุเชิงระบบของปัญหาอุบัติเหตุ และนำเสนอแนวทางในการแก้ไขหรือเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ที่สอดคล้องกับบริบทเชิงสังคมของจังหวัด อำเภอบาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์การจัดการด้านการแพทย์ฉุกเฉินที่ใช้ชุมชนเป็นฐาน ตลอดจนการวิจัยมูลค่าความสูญเสียของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สามารถจำแนกวิเคราะห์แยกประเด็นได้

๒. เป้าหมายการให้บริการ

(๑) ผู้บริหาร และหน่วยงานที่รับผิดชอบ มีระบบที่ช่วยในการตัดสินใจเพื่อการแก้ไขปัญหาที่มีประสิทธิภาพ

(๒) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลงานวิจัยไปใช้ประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

(๓) ประชาชนได้รับทราบถึงผลการดำเนินงานของผู้รับผิดชอบที่สอดคล้องต่อหลักธรรมาภิบาล ตลอดจนความสูญเสียเป็นตัวเงิน หากไม่ได้รับการดูแลอย่างถูกต้องและเหมาะสม

สุทธิพงศ์ บุญสงค์

(นายสุทธิพงศ์ บุญสงค์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบัวลาย

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบัวลาย



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลบัวลาย

ที่ ๘๔/๒๕๖๗

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการและจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบัวลาย

โดยที่สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มความรุนแรงก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ของรัฐ และมีผลกระทบต่อการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ รวมทั้งเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศ ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔ หมวด ๔ ข้อ ๒๐ ให้มีการดำเนินการตามระเบียบนี้ เป็น ๒ ระดับ คือ ระดับอำนาจการ ให้อยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ศูนย์ อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ระดับปฏิบัติการให้อยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้การจัดตั้ง ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบัวลาย เรียกโดยย่อว่า “ศปถ.ตำบลบัวลาย” มีองค์ประกอบ คณะกรรมการและอำนาจหน้าที่ที่สอดคล้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบล โดยให้มี องค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. คณะกรรมการ ศปถ.ตำบลบัวลาย ประกอบด้วย

๑.๑. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบัวลาย	ประธานกรรมการ/ผู้อำนวยการศูนย์ฯ
๑.๒. รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลบัวลาย	รองประธาน/รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ
๑.๓. เลขานุการนายก อบต.บัวลาย	กรรมการ
๑.๔. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบัวลาย	กรรมการ
๑.๕. รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบัวลาย	กรรมการ
๑.๖. ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.บัวลาย	กรรมการ
๑.๗. ผู้อำนวยการกองคลัง	กรรมการ
๑.๘. นิติกร อบต.บัวลาย	กรรมการ
๑.๙. นักพัฒนาชุมชน อบต.บัวลาย	กรรมการ
๑.๑๐. นายช่างโยธา อบต.บัวลาย	กรรมการ
๑.๑๑. นักจัดการงานทั่วไป อบต.บัวลาย	กรรมการ
๑.๑๒. นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	กรรมการ
๑.๑๓. สมาชิก อปพร. อบต.บัวลาย	กรรมการ
๑.๑๔. เจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจประจำตำบล	กรรมการ
๑.๑๕. สมาชิกสภา อบต. ตำบลบัวลาย	กรรมการ
๑.๑๖. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ตำบลบัวลาย	กรรมการ
๑.๑๗. นายสัมผัส ไหมโฮง	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

/๑.๑๘. นางเรณู.....

๑.๑๘. นายบุญส่ง ประกอบนอก	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
๑.๑๙. นายถาวร พันธุ์ทอง	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
๑.๒๐. หัวหน้าสำนักงานปลัด อบต.บัวลาย	กรรมการและเลขานุการ
๑.๒๑. เจ้าพนักงานธุรการ อบต.บัวลาย	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๒. ให้คณะกรรมการ ศปถ.ตำบลบัวลาย มีอำนาจหน้าที่ในเขตตำบล ดังนี้

๒.๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของตำบล และประสานแผนการปฏิบัติ แผนงาน และโครงการของหมู่บ้านในความรับผิดชอบ ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอและจังหวัด

๒.๒. ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตตำบล

๒.๓. เร่งรัด ติดตาม และประเมินผลตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และรายงานผลการดำเนินงานให้ ศปถ.อำเภอ ศปถ.จังหวัดทราบ

๒.๔. ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตตำบล

๒.๕. จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของตำบล

๒.๖. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่อสาธารณะ

๒.๗. เสนอความคิดเห็นต่อคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง หรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับตำบล

๒.๘. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ ตามที่เห็นสมควร

๒.๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ ศปถ.จังหวัด มอบหมาย

๓. ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบัวลาย (ศปถ.ต.) ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบัวลาย (สำนักงานปลัดฯ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) เลขที่ ๕๑ หมู่ที่ ๕ ตำบลบัวลาย อำเภอบัวลาย จังหวัดนครราชสีมา โทรศัพท์/โทรสาร. ๐๔๔ ๔๔๕ ๑๖๕ ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการ คณะกรรมการ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบัวลาย รับผิดชอบในงานเลขานุการและงานธุรการของคณะกรรมการศูนย์ฯ และประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และมูลนิธิที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของคณะกรรมการ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่ตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไปจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสุทธิพงศ์ บุญสงค์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบัวลาย

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบัวลาย

ทำเนียบเจ้าหน้าที่ตำบลบวลายที่เกี่ยวข้อง

หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ตำบลบวลาย	ตำแหน่ง	มือถือ	โทรศัพท์	โทรสาร	หมายเหตุ
นายสุทธิพงศ์ บุญสงค์	นายก อบต.	๐๙๘ ๕๘๔๖๑๗	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕		
นายสมบัติ พลเรือง	รองนายก อบต.	๐๙๓ ๓๗๐๑๖๗๔	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕		
นางอินทพวา ประเสริฐสม	เลขานุการนายก อบต.	๐๘๐ ๐๑๐๓๑๓๘	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕		
นายสำราญ อาษาพันธ์	รองปลัด อบต.	๐๘๙ ๗๔๑ ๔๑๐๕	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕		
นางกัลยกร ครองเคหา	รก.หน.สำนักปลัดฯ	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕		
นายสรารัฐ ธงชัย	รก.ผอ.กองช่าง	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕		
นางพิศมัย การปลุก	ผู้อำนวยการกองคลัง	๐๘๑ ๘๗๘ ๔๘๘๕	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕		
นางกัลยกร ครองเคหา	นักพัฒนาชุมชน	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕		
นางภัทรกร อรรถศรี	นักวิเคราะห์นโยบายฯ	๐๘๐ ๗๒๑ ๓๓๙๘	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕		
จำเริญณรงค์ เทียบแสน	นักจัดการงานทั่วไป	๐๘๕ ๑๓๕ ๕๕๖๘	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕		
นางสาวณิชาณัณณ์ งานฉมิง	เจ้าพนักงานธุรการ	๐๙๓ ๙๒๖ ๒๙๓๐	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕		
นายสัมพันธ์ แหมไธสง	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕	-		
นายบุญส่ง ประกอบนอก	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕	๐๔๔ ๔๙๕ ๐๐๒		
นายถาวร พันธุ์ทอง	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕	-		
นายสรารัฐ ธงชัย	นายช่างโยธา	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕	๐๔๔ ๔๙๕ ๑๖๕		